

# 集装箱运输

- ❁ 集装箱运输的发展过程
- ❁ 集装箱运输的特点
- ❁ 集装箱箱型及装卸工具
- ❁ 集装箱货流组织

# 一 集装箱运输发展

## .集装箱（Container）

.外形的构思起源于卡车的车斗，英国最早在铁路运输中使用集装箱，美国最早将其用于海上运输

- 1、初始阶段（1801~1966）
- 特征：欧美地区发达国家在国内开始尝试陆上集装箱运输，但规模和距离都较小。
- 集装箱运输起源于英国。早在1801年，英国的詹姆斯·安德森博士已提出将货物装入集装箱进行运输的构想。1845年英国铁路曾使用载货车厢互相交换的方式，视车厢为集装箱，使集装箱运输的构想得到初步应用。19世纪中叶，在英国的兰开夏已出现运输棉纱、棉布的一种带活动框架的载货工具，这是集装箱的雏形。



- (5) 台架式集装箱 (Platform Based Container) 它是没有箱顶和侧壁，甚至连端壁也去掉而只有底板和四个角柱的集装箱。这种集装箱可以从前后、左右及上方进行装卸作业，适合装载长大件和重货件，如重型机械、钢材、钢管、木材、钢锭等。台架式的集装箱没有水密性，怕水湿的货物不能装运，或用帆布遮盖装运。



- (6) 平台集装箱 (Platform Container)

这种集装箱是在台架式集装箱上再简化而只保留底板的一种特殊结构集装箱。平台的长度与宽度。与国际标准集装箱的箱底尺寸相同，可使用与其他集装箱相同的紧固件和起吊装置。这一集装箱的采用打破了过去一直认为集装箱必须具有一定容积的概念

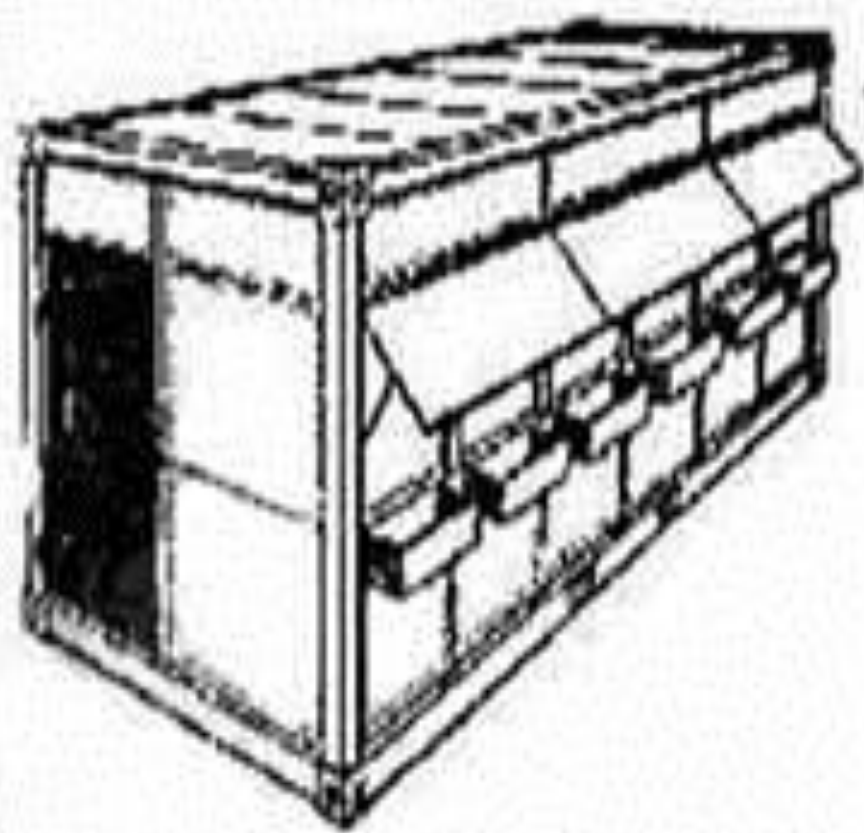
- (7) 敞顶集装箱 (Open Top Container)  
这是一种没有刚性箱顶的集装箱，但有由可折叠式或可折式顶梁支撑的帆布、塑料布或涂塑布制成的顶篷，其他构件与通用集装箱类似。这种集装箱适于装载大型货物和重货，如钢铁、木材，特别是像玻璃板等易碎的重货，利用吊车从顶部吊入箱内不易损坏，而且也便于在箱内固定。



- (8) 汽车集装箱 (Car Container) 它是一种运输小型轿车用的专用集装箱，其特点是在简易箱底上装一个钢制框架，通常没有箱壁（包括端壁和侧壁）。这种集装箱分为单层的和双层的两种。因为小轿车的高度为1.35米—1.45米，如装在8英尺（2.438米）的标准集装箱内，其容积要浪费2/5以上。因而出现了双层集装箱。这种双层集装箱的高度有两种：一种为10.5英尺（3.2米），一种为8.5英尺高的2倍。因此汽车集装箱一般不是国际标准集装箱。



- (9) 动物集装箱 (Pen Container or Live Stock Container) 这是一种装运鸡、鸭、鹅等活家禽和牛、马、羊、猪等活家畜用的集装箱。为了遮蔽太阳，箱顶采用胶合板露盖，侧面和端面都有用铝丝网制成的窗，以求有良好的通风。侧壁下方设有清扫口和排水口，并配有上下移动的拉门，可把垃圾清扫出去。还装有喂食口。动物集装箱在船上一般应装在甲板上，因为甲板上空气流通，便于清扫和照顾。



- (10) 服装集装箱 (Garment Container)  
这种集装箱的特点是，在箱内上侧梁上装有许多根横杆，每根横杆上垂下若干条皮带扣、尼龙带扣或绳索，成衣利用衣架上的钩，直接挂在带扣或绳索上。这种服装装载法属于无包装运输，它不仅节约了包装材料 and 包装费用，而且减少了人工劳动，提高了服装的运输质量。



售车热线 13792338600





[www.newmaker.com](http://www.newmaker.com)

2007/08/20 08:53





521-17

CAXU  
88885851  
4551

CAUTION  
9'6"  
HIGH

60  
2231  
71  
12

Ca  
49



JL MARINE

2008/07/05