

集装箱装箱单

集装箱装箱单(Container Load Plan; CLP / Unit Packing List; UPL)

什么是集装箱装箱单

集装箱装箱单是详细记载集装箱内货物的名称、数量等内容的单据，每个载货集装箱都要制作这样的单据，它是根据已装进集装箱内的货物制作的。不论是由发货人自己装箱的(FCL)，还是由集装箱货运站负责装箱(LCL)，负责装箱的人都要制作装箱单。集装箱装箱单是详细记载每一个集装箱内所装货物详细情况的唯一单据，所以在以集装箱为单位进行运输时，是一张极其重要的单据。

装箱单一式五联，分别为：码头联、船代联、承运人联及两份发货人/装箱人联。

集装箱装箱单的主要作用

- (1)作为发货人、集装箱货运站与集装箱码头堆场之间货物的交接单证；
- (2)作为向船通知集装箱内所装货物的明细表；
- (3)单据上所记载的货物与集装箱的总重量是计算船舶吃水差、稳性的基本数据；
- (4)在卸货地点是办理集装箱保税运输的单据之一；
- (5)当发生货损时，是处理索赔事故的原始单据之一；
- (6)卸货港集装箱货运站安排拆箱、理货的单据之一。

目前各港口使用的装箱单大同小异，上海港使用的集装箱装箱单一式五联，由码头联、船代联、承运人各一联、发货人/装箱人共二联组成。

集装箱装箱单的流转程序

- (1)装箱人将货物装箱，缮制实际装箱单一式五联，并在装箱单上签字；
- (2)5联装箱单随同货物一起交付给拖车司机，指示司机将集装箱送至集装箱堆场，在司机接箱时应要求司机在装箱单上签字并注明拖车号；
- (3)集装箱送至堆场后，司机应要求堆场收箱人员签字并写明收箱日期，以作为集装箱已进港的凭证；

(4)堆场收箱人在 5 联单上签章后，留下码头联、船代联和承运人联(码头联用以编制装船计划，船代联和承运人联分送给船代合承运人用以缮制积载计划和处理货运事故)，并将发货人/装箱人联退还给发货人或货运站。发货人或货运站除留一份发货人/装箱人联备查外，将另一份送交发货人，以便发货人通知收货人或卸箱港的集装箱货运站，供拆箱时使用。

发票日=装箱单日<=海运提单<=汇票日