

## 集装箱的定义

集装箱 (Container) 是我国国家标准术语, 在有的地区称为“货框”、“货箱”、“货柜”。关于它的定义, 在各国的国家标准、各种国际公约和文件中, 都有具体规定, 其内容不尽一致。下面仅列举国际标准化组织 (ISO)、《集装箱海关公约》(CCC) 及《国际集装箱安全公约》(CSC) 中集装箱的定义。

### 1. 国际标准化组织关于集装箱的定义

国际标准 ISO: 830-1981《集装箱术语》中, 对集装箱下的定义为“集装箱是一种运输设备, 应满足以下要求:

- (1) 具有足够的强度, 可长期反复使用;
- (2) 适于一种或多种运输方式的运送, 途中转运时箱内货物不需换装;
- (3) 具有快速装卸和搬运的装置, 特别便于从一种运输方式转移到另一种运输方式;
- (4) 便于货物装满和卸空;
- (5) 具有  $1\text{m}^3$  及  $1\text{m}^3$  以上的容积。

集装箱这一术语, 不包括车辆和一般包装。

### 2. 《集装箱海关公约》关于集装箱的定义

1972年制定的《集装箱海关公约》(CCC) 中, 对集装箱作了如下定义:

集装箱一词是指一种运输装备 (货箱、可移动货罐或其他类似结构物)

- (1) 全部或部分封闭而构成装载货物的空间;
- (2) 具有耐久性, 因而其坚固程度能适合于重复使用;
- (3) 经专门设计, 便于以一种或多种运输方式运输货物, 无须中途换装;
- (4) 其设计便于操作, 特别是在改变运输方式时便于操作;
- (5) 其设计便于装满和卸空;
- (6) 内部容积在  $1\text{m}^3$  及  $1\text{m}^3$  以上。

集装箱一词包括有关型号集装箱所适用的附件和设备, 如果集装箱带有这种附件和设备。集装箱一词不包括车辆、车辆附件和备件或包装。

该定义与国际标准化组织的定义有如下几点不同。

- (1) 指出了集装箱是货箱、可移动货罐或其他类似结构物。
- (2) 增加了一条“全部或部分封闭而构成装载货物的空间”作为主要条件之一。
- (3) 把国际标准化组织定义中“集装箱这一术语, 不包括车辆和一般包装”一句改为

“集装箱一词包括有关型号集装箱所适用的附件和设备……不包括车辆、车辆附件和备件或包装”。

### 3. 《国际集装箱安全公约》关于集装箱的定义

集装箱是指一种运输设备：

- (1) 具有耐久性，因而其坚固程度足能反复使用；
- (2) 经专门设计，便于以一种或多种运输方式运输货物而无须中途换装；
- (3) 为了坚固和（或）便于装卸，设有角件；
- (4) 四个外底角所围闭的面积应为下列两者之一：

至少为  $14 \text{ m}^2$  ( $15 \text{ ft}^2$ )；如顶部装有角件，则至少为  $7 \text{ m}^2$  ( $75 \text{ ft}^2$ )。

集装箱一词不包括车辆及包装，但集装箱在底盘车上运送时，则底盘车包括在内。

该定义与国际标准化组织的定义又有如下不同。

(1) 把国际标准化组织定义中的“具有快速装卸和搬运的装置，特别便于从一种运输方式转移到另一种运输方式”一句，改为“为了坚固和（或）便于装卸，设有角件”，从而明确了该“装置”是指角件。

(2) 省略了国际标准化组织定义中“便于装满和卸空”一句。

(3) 把“具有  $1 \text{ m}^3$  及  $1 \text{ m}^3$  以上的容积”改为“四个外底角所围闭的面积至少为  $14 \text{ m}^2$ ；如顶部装有角件，则至少为  $7 \text{ m}^2$ ”。这就把原来规定的集装箱应具有一定的内容积，改为具有一定尺寸的底面积了，无形中打破了集装箱是一种“容器”的概念，从而奠定了后来把平台集装箱也包括在集装箱中的基础。这一变化可说是一个重大的突破。

### 4. 我国关于集装箱的定义

我国 GB/T 1992-2006《集装箱术语》中对集装箱定义如下：

集装箱是一种供货物运输的设备，应满足以下条件：

- (1) 具有足够的强度和刚度，可长期反复使用；
- (2) 适于一种或多种运输方式载运，在途中转运时，箱内货物不需换装；
- (3) 具有便于快速装卸和搬运的装置，特别是从一种运输方式转移到另一种运输方式；
- (4) 便于货物的装满和卸空；
- (5) 具有  $1 \text{ m}^3$  及其以上的容积；
- (6) 是一种按照确保安全的要求进行设计，并具有防御无关人员轻易进入的货运工具。