

装货程序及注意事项

不管是国际货运代理企业自己的集装箱运输车队，或专营集装箱拖车业务的集装箱拖车公司，在接受了安排集装箱装运的任务后，通常都会按照以下程序开展工作。

一、换单

集装箱拖车公司的调度人员在接到国际货运代理或客户直接发送过来的订舱确认后，将会根据确认书上标明的换单地点及时间，安排人员前往换单。请注意，大多数船公司要求集装箱拖车公司必须在订舱确认书上加盖拖车公司的公章或业务章方能换单，在换单时船公司通常要收取“换单费”及“铅封费”。

所谓“换单”也有些地方叫“打单”，就是集装箱拖车公司向船公司设在码头的操作部门交还其发出的订舱确认书，船公司在码头的操作部门收回订舱确认书后，再打印一份集装箱交接单（也有船公司叫设备交接单或集装箱收发单），连同同一个铅封交给集装箱拖车公司（也有些船公司的铅封要待驾驶员提取集装箱空箱时才提供）。铅封是在集装箱装上货物后封箱用的专用封志，每个铅封都有一个号码，就是通常所谓的“封条号”。注意，铅封只能使用一次，铅封上锁后除非将它损毁，否则是无法打开的。一旦将铅封损毁，只能向船公司另申请一个。另申请铅封，船公司是要收取一定费用的。

二、提取空箱

换取了集装箱交接单后，驾驶员可以开车进入指定的集装箱堆场，凭集装箱交接单提取空箱。在提取空箱时驾驶员要与集装箱堆场办理空箱交接手续，集装箱堆场会打印一份设备交接单给驾驶员。如果在换单时尚未拿到铅封的，此时将得到一个铅封。

请注意，驾驶员在提取空箱时，要认真核对所提空箱的箱型、尺寸是否与订舱单上所订的一致，检查集装箱箱体上的集装箱箱号与设备交接单上的箱号是否一致。由于同一个集装箱堆场上，往往堆放着不同船公司所装载的不同船舶、不同航次的空箱，所以驾驶员要弄清所提的集装箱是否是所订船名、航次的集装箱，是否是到所订目的港的集装箱。

驾驶员在提取空箱之前，应会同集装箱堆场的验箱人员一起对所提的集装箱进行仔细的检查，首先是检查集装箱的外部，对集装箱的各个面进行查看，检查箱体外面是否有损伤、变形、破口等异样情况，如有以上情况，可以拒绝提取该箱。

然后进入集装箱内部进行检查，对集装箱内侧的6个面进行查看，检查是否漏光，漏光必定会漏水，同时检查箱体是否有水迹，是否有锈迹，是否有污渍。如有以上情况，也应拒绝提取。

对集装箱门进行检查。检查集装箱门的四周是否水密，箱门是否变形，门锁是否完整，

箱门能否 270° 开启等。如箱门有较大的毛病也应拒绝提取。

对集装箱进行清洁检查。检查集装箱在卸完上一批货物后是否有残留物、是否污染了箱体内部、是否有异味、是否有水湿，如不符合要求，可进行清扫。清扫后仍不符合要求的可拒绝提取或要求更换。

对特殊的集装箱，如冷藏集装箱、框架式集装箱等，应按规定进行特殊的箱体检查。

驾驶员在提取空箱时是对空箱的首次检查，只有在验箱合格的情况下，才能将空箱提出来，如发现集装箱有问题可以就地解决。在装货时，货主会对集装箱再次进行检查，如果那时候才发现问题，要更换集装箱就比较麻烦，而且会产生费用，往往还引起争端。

三、货物装箱

驾驶员提到合格的集装箱空箱后就可以驶往发货人指定的装货地点，进行装箱作业。如果是在发货人的工厂或仓库装货，装箱作业一般由发货人自行安排。如果是在国际货运代理企业的仓库内进行装箱作业，则由仓库安排装货。

货物装箱完毕后，应将箱门关闭好，并锁上铅封。

四、重箱返回堆场

货物由发货人在其工厂或仓库装上集装箱后，一般由发货人自行铅封，驾驶员只提供船公司的铅封。再由驾驶员经短途运输或中长运输驾驶集装箱拖车，将重箱返回船公司指定的集装箱堆场。

如果是转关的货物，货物在装箱地报关后，海关还会在集装箱上加上关封，表示货物是在海关的监管下运往集装箱堆场，中途不得打开集装箱，不得损坏关封。

集装箱堆场会根据订舱清单，核对集装箱交接单后接收重箱。集装箱堆场在验收重箱后，会再打印一份设备交接单交给驾驶员。这份设备交接单与提取空箱时的交接单的格式相同，但前者所打印的内容更详细，南方港口一般把这份设备交接单称为重柜纸。国际货运代理或发货人将凭这份设备交接单上的内容办理报关及缮制其他单证，包括要求承运人签发海运提单。

重箱在办理完有关出口手续后方能装船出运。