

## 装货的几种方式

国际货运代理在收到船公司的订舱确认书，完成订舱手续后，就可以进入下一个环节，即安排集装箱拖车，提取空箱，装载货物，再将装上货物的重箱返回集装箱堆场，准备装船。集装箱拖车可以由货主自己安排，装货也可以由货主自己完成，但在实践中，绝大多数的集装箱拖车业务都是由国际货运代理安排的。

集装箱的装货通常并不在码头进行，在订舱工作完成后，班轮公司会按照订舱确认书上确认的集装箱箱型、箱量提取空箱，空箱由发货人或其委托的国际货运代理在指定堆场提取后，在发货人指定的工厂或仓库装货，集装箱装上货物后再返回堆场等候装船。集装箱货物须经办妥有关出口通关手续后方可装船。

### 一、在发货人的工厂或仓库装货

这是最常用的装货方式。发货人将出口货物备齐后，一般都储存在自己的工厂或专门的仓库里。当发货人委托国际货运代理订妥舱位后，可以自行安排集装箱拖车运输，也可在委托订舱的同时委托国际货运代理安排集装箱拖车运输，以及报关、报检等其他相关业务。如果发货人委托国际货运代理安排集装箱拖车运输，在装货前需提供详细的装货地点、装货联系人的名字、联系电话及确切的装货时间。国际货运代理应在约定的装货时间，安排拖车提取空箱，然后按时将空箱运到发货人的工厂或仓库，发货人则应准备好货物，安排好装卸工厂及装卸机械进行装箱作业。

### 二、在国际货运代理企业的仓库内装货

在货量比较大或备货时间比较长的情况下，如果发货人没有自己的专用仓库，也可先将货物用普通车辆运往国际货运代理企业自备的仓库内储存。许多国际货运代理企业都在口岸附近备有自己投资建设或租用的仓库，为客户提供储存货物的服务。一般来说，在订舱前后，发货人应将货物的仓库内备齐，当国际货运代理取得班轮公司的订舱确认书后，即可安排集装箱拖车，将空箱拉入自己的仓库进行装箱作业。在实践中，这样的装货方式也比较多，由于国际货运代理自备的仓，实行专业性的管理，装货的过程也会比较顺利。

### 三、直接从货车上接驳到集装箱内

如果装船的时间比较紧，发货人的货物又离港口较远，为了节省时间，节省费用，在实践中，发货人往往会提出从货车上直接将货物接驳到集装箱里的要求。也就是在约定的时间，国际货运代理安排集装箱拖车将空箱提出来，停放在一个约定的场所，发货人则将货物装载在普通的货车上也运到同一场所，然后普通货车的车尾与集装箱后门对接，货物直接由普通

货车上搬运到集装箱里。这种装货方式要求双方车辆到达的时间一定要衔接好，否则会造成一方的空等。由于普通货车的装载量比集装箱小，所以装一个集装箱，需要的普通货车不止一辆，这些车辆到达时间的间隔不能太长，否则也会造成空等，同时这样的接驳方式要特别注意安全。

#### 四、铁路“五定”班列装货

近年来，国内一些港口积极组织和开发货源，开通了一批定点、定线、定车次、定时、定价的所谓“五定”海铁联运班列。“五定”班列可以通过铁路将海运集装箱空箱运往内地（使用铁路集装箱也可以，但到口岸需换箱），在内地装上货物后，重箱又通过铁路运返港口。“五定”班列的开通等于将港口延伸到了内地。由于“五定”班列具有运行速度快、到发时间固定、运输价格低等优势，为内地外贸出口货物的运输提供了便利。通过“五定”班列装货要事先向经营班列业务的国际货运代理企业托运。经营班列的国际货运代理企业会根据客户的托运情况，将集装箱空箱通过铁路运至定点城市的车站，再通过集装箱拖车将空箱运至客户的工厂或仓库装货。装上货物后集装箱再通过铁路运往港口。

#### 五、特殊货物的装货

特殊货物是指危险货物、冷冻货物、液态货物等。危险货物必须储存在专门的危险品仓库内，装货作业也只能在危险品仓库内进行。危险货物的装箱方法与非危险货物完全不同。危险货物装箱都有一套特殊的、严格的安全保障及要求，危险货物对包装也有严格要求，危险货物只有按规定包装后才能装载集装箱。集装箱装上危险货物后，还必须在集装箱的外部明显的地方张贴《国际海运危险货物规则》的类别标志，至少应在集装箱的前后、左右各贴一幅。在行车途中要提醒驾驶员特别注意安全。

冷藏集装箱所装载的货物可分为冷却货物(chilled cargo)和冷冻货物(frozen cargo)两种。冷却货物是指一般选定不冻结的温度，或是货物表面有轻微结冻的温度，其所需温度一般在 $11^{\circ}\text{C}\sim-1^{\circ}\text{C}$ ，冷却货物装冷藏集装箱的目的是为了维持货物的呼吸和防止箱内“出汗”，所装货物一般为蔬菜、水果、特种化工产品等。冷却货物有可能储存在专用仓库，也可能储存在普通仓库，所以装货可能在专用仓库也可能在普通仓库。而冷冻货物必须储存在冷藏仓库内，装载冷冻货物的装箱作业也只能在冷藏仓库内进行。冷冻货物必须将货物冷冻起来运输，其温度范围通常要求保持在 $-11^{\circ}\text{C}\sim-20^{\circ}\text{C}$ ，所装货物一般为肉类、水产品类等。冷藏集装箱在装货前都要进行预冷，每次装箱前都应检验集装箱的冷冻设备，应检查冷藏集装箱的通风孔处于开启还是关闭状态，检查泄水管是否堵塞，检查箱内的温度是否是所装货物需要的温度等。装箱时要注意货物不要堵塞冷气通道，天棚部分留有一定空隙。在装载期

间，冷冻设备应停止运转，但装上货后应不停地制冷，才能保持冷藏集装箱的低温。

液态货物可以用罐式集装箱运输。液态货物都储存在专用的罐式库房内，装货都有专门的设备和要求。

#### 六、在集装箱货运站（CFS）内装货

拼箱货物的装货作业在拼箱集运公司的集装箱货运站（CFS）内进行。由于拼箱货物单票数量一般都不是太大，所以在发货人向拼箱公司订妥舱位后，一般都会按要求自行将货物送到拼箱集运公司指定的仓库内，或由拼箱集运公司安排的车辆将货物运往仓库。拼箱集运公司在凑齐了一个集装箱的货量后，会向班轮公司订舱，提取空箱，然后在其集装箱货运站内进行装箱作业。在装箱前，拼箱集运公司会对货物的重量、尺码重新进行称量和丈量，以确定货物的准确重量与体积，以便计收运费。

以上各种装货方式，除了拼箱货在集装箱货运站内装箱外，其余都是由发货人或其代理安排装箱作业，点算装货数量，并加封志。所以承运人通常会在提单正面加注所谓“不知条款”，如：SHIPPER'S LOAD, COUNT&SEAL 等字样，以表明承运人只承担在箱体完好和封志完整的责任。实践中，常有集装箱在公路运输途中封志被毁、箱门被撬、货物被盗的现象发生，造成经济上的损失和争议。所以驾驶员在行车途中应提高警惕，保证箱体的完整及货物的安全。