

国际货运代理实务

-海运出口货运当事人

主讲人：朱惠茹



TDIT

国际贸易专业教学资源库
Teaching Database in International Trade

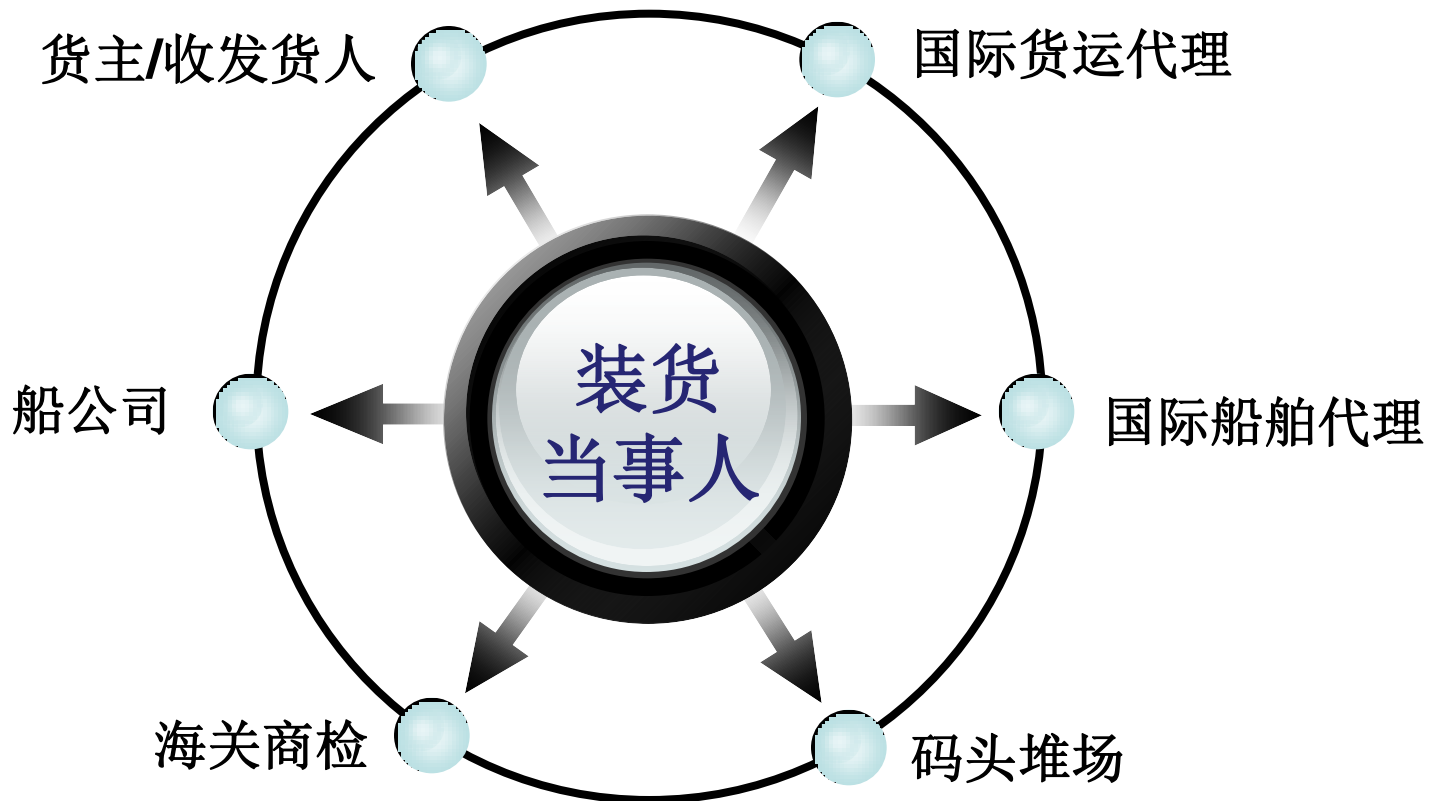
教学目标



- **知识目标:**

1. 熟悉海运出口货运中涉及的当事人;
2. 掌握各当事人的基本职能。

新知呈现



新知呈现

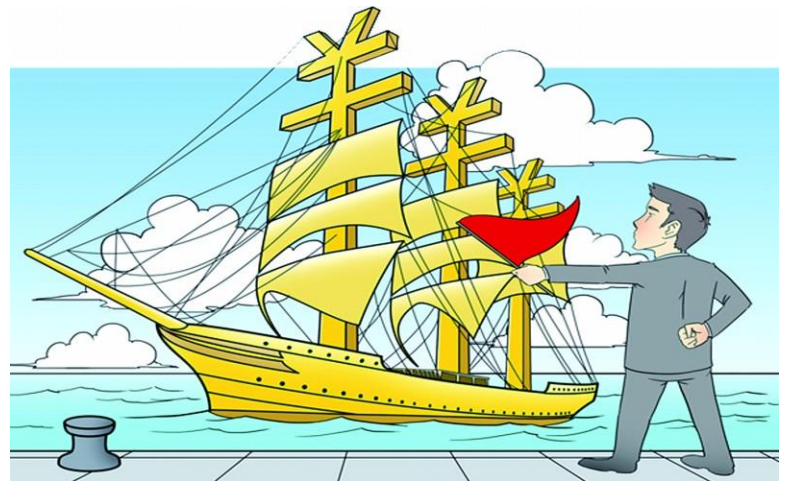


- 货主/收发货人 (Cargo Owner)

货主系海运服务的需求者，在法律上被称为发货人（托运人）、收货人等。

(1) 发货人 (consignor) 和
托运人 (shipper)

(2) 收货人 (consignee)

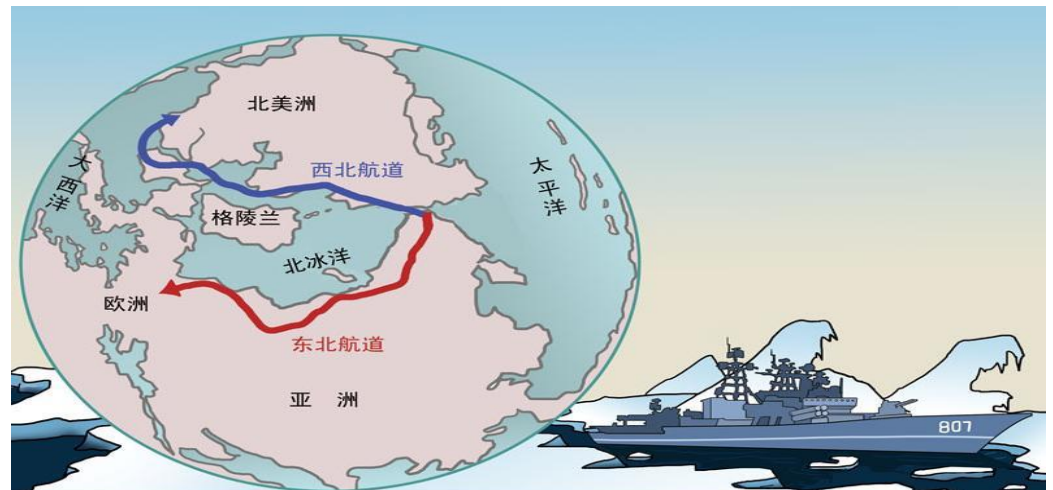


新知呈现



- 国际货运代理公司 (Freight Forwarder)

在实践中，大多数情况是货主委托国际货运代理公司来代办货物运输及其相关业务，货代收取服务报酬。



新知呈现



- 船公司 (Carrier)

指海上运输服务的提供者，运用自己拥有或自己经营的船舶，提供国际港口间运输服务。



新知呈现



- 国际船舶代理 (Shipping Agent)

接受承运人的委托，代办与船舶有关的一切业务的人，主要业务有船舶进出港、货运、供应及其它服务性工作等。

船代主要是为船方服务，代表船方利益；货代主要是为货主服务，代表货主利益。

新知呈现



- **海关商检**

出入境货物的监管部门，海关主要负责关税的征缴，商检主要负责货物的质量及安全。




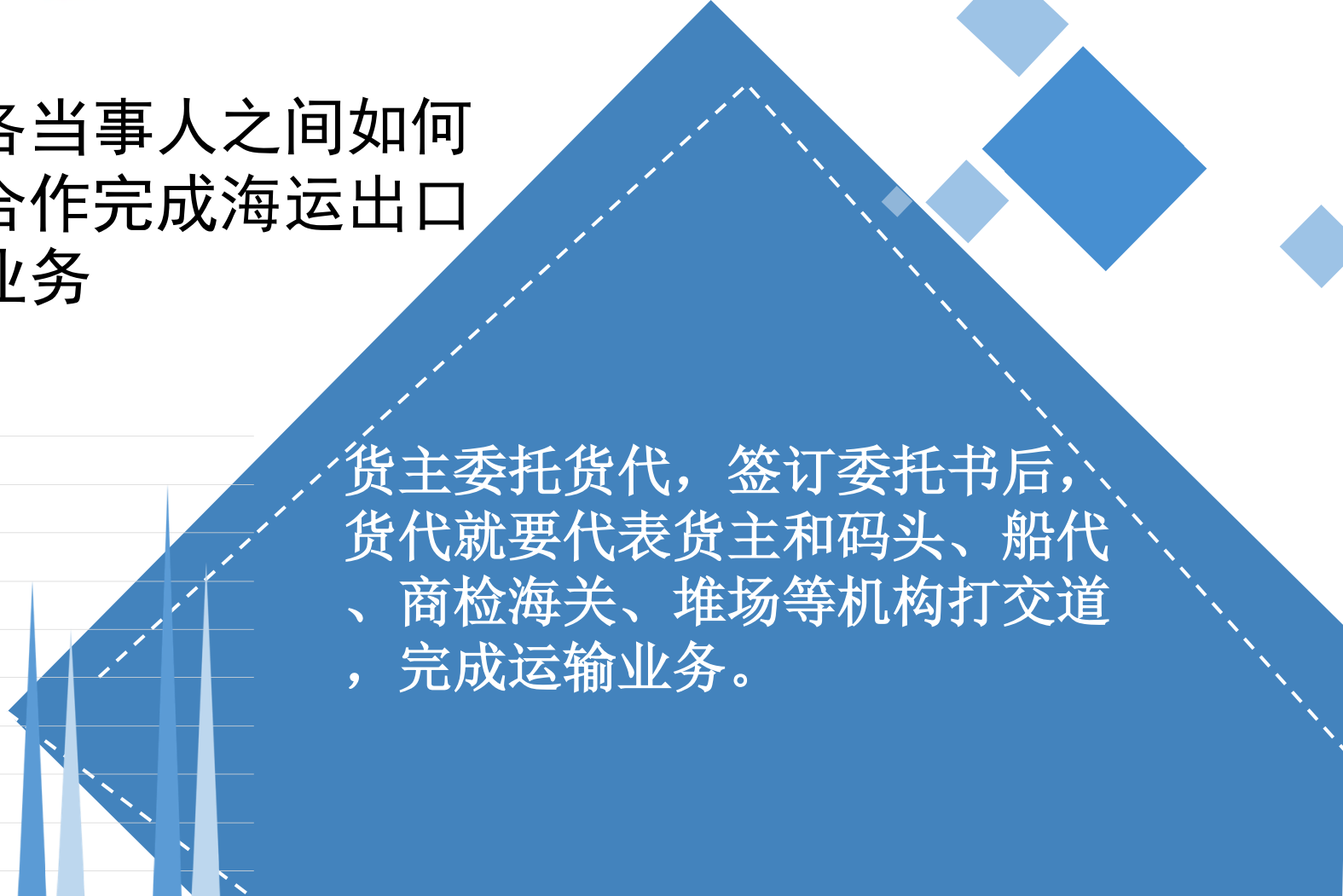
新知呈现



- 码头堆场
- 码头公司一般隶属港务局，负责提供码头给船靠岸、装卸货；堆场负责发放空箱、接收重箱和安排集装箱装卸船。



总结提升

- 
- 
- 各当事人之间如何合作完成海运出口业务

货主委托货代，签订委托书后，货代就要代表货主和码头、船代、商检海关、堆场等机构打交道，完成运输业务。

Thank you !

