

为何 40 英尺箱更有前途？

发表时间：2015-11-30 来源 航运交易公报

在目前的形势下，承运人更倾向于使用容积更大的 40 英尺箱。因为 40 英尺箱比其他标准箱更适用于轻泡货和附加值较高的货物。

世界经济一体化不断发展，全球商品市场的货物结构由重质货不断向轻泡货转变。货物结构的变化不仅对集装箱运输带来重要影响，而且对集装箱箱型的发展趋势也产生重要影响。为了保证运输效益以及更快地实现建设综合运输网络的目标，中国应该对集装箱箱型的发展趋势做出正确的预测。

集装箱运输作为一种先进的、现代化的运输方式，不仅加速了全球经济一体化的发展，对货物运输组织也产生了重要影响，实现了一体化运输。经过 50 年的发展，国际集装箱运输系统日趋成熟，其中发挥重要作用的就是集装箱国际化的发展。集装箱国际化对全球贸易货物运输有着划时代的意义，它不仅统一了运输系统中集装箱的规格，还统一了各种设备标准。但是集装箱也有其局限性，为了能更好地适应时代的发展，集装箱运输还需不断完善。

一、集运发展现状及趋势

（一）发展现状

目前，世界上许多港口拒绝停靠件杂货船，规定承运人只能用集装箱代替件杂货运输，以此提高件杂货的适箱率以及运输系统的效率。此种做法使集装箱箱体向大型化发展，以载运成套的机械设备、钢管、车辆、石材等品种繁多的大尺度货物，即使说集装箱是杂货运输的方向也不为过。

此外，全球贸易经济的发展改变了世界商品市场的商品结构（重质货向轻泡货转变），这也使运输市场的货运结构发生改变。在目前形势下，与其他标准箱体相比，承运人更倾向于使用容积更大的 40 英尺箱，因为 40 英尺箱比其他标准箱更适用于轻泡货和附加值较高的货物。最近几年，修改集装箱有关标准的要求和建议在国际标准化组织（ISO）的会议上被一些发达国家屡次提出，其主要内容就是希望 ISO 考虑将使用量大幅增长和使用范围不断扩张的 45 英尺箱列入国际标准。

（二）发展趋势

据近十几年的统计，40 英尺箱的使用比率已超过 20 英尺箱，且增长率高出 20 英尺箱两倍，这一统计说明集装箱箱体向大型化发展的趋势。

中国的调查显示，水运方面，40英尺箱的使用量越来越大，而20英尺箱的使用比例在逐年减少。由于中国南北产业结构不同，使用的集装箱也有所不同，北方主要是重质货，南方轻泡货居多，所以，南方多用40英尺箱，北方多用20英尺箱。铁路方面，目前标准的10英尺箱被逐渐淘汰，由于20英尺和40英尺箱的新造数远低于其报废数，导致20英尺和40英尺箱的总数有所减少，又由于近几年中国对特种集装箱运输的发展更加重视，所以特种箱的比例有所增长。

由于中国交通运输业还存在交通运输量供给不足、运输结构不合理以及各种运输方式之间没有良好衔接等问题，还不能实现建设综合运输网络的目标。集装箱箱型的研究对于解决运输结构不合理和各种运输方式之间没有良好衔接的问题有着重要意义。为了建设综合运输网络，对集装箱箱型的发展趋势做出准确的预测是有必要的。

集装箱作为一种运输工具目前已在世界范围使用，不管是水路还是铁路，集装箱运输都是不可或缺的运输方式。在运输系统发生巨大改变的今天，集装箱箱体的大规模改变也会导致之前所有的设施不再适用，改进设施的巨大费用以及集装箱发展过程中出现的有待解决的难题所产生的巨大投资都要求中国必须预测集装箱箱型的发展趋势，使运输效益得到保证。

二、影响箱型发展因素

（一）全球贸易经济的发展

全球经济实现一体化后，集装箱运输就与世界经济的发展挂钩。集装箱运输形成的基础就是经济贸易的发展，经济的发展是影响运输市场需求的重要因素。准确来说，集装箱运输市场的发展与世界经济的发展呈正比关系。最近几年，全球贸易稳步增长，所以集装箱运输的发展也呈现出良好态势。

以目前的形势看，经济大国或集团在某种程度上给世界经济发展带来了一定影响。而中国作为经济大国，进出口贸易总量较大，对世界贸易经济的增长做出不小的贡献，在促进世界经济发展方面有着很重要的作用。这也意味着国际商品市场对中国经济的增长和前景会变得更加敏感，全球商品价格的水平也会因此而受到的影响。全球经济发展的步伐自美国次贷风波后有所减缓，产品国际定价也由于人民币汇率波动的加快而受到更大的冲击。此外，石油、铁砂矿等能源类产品价格的剧烈波动导致出口企业成本波动。与此同时，集装箱运输的效益也在起伏不动。为了解决这些不利影响，大型集装箱的被投入使用，不仅减少了装卸的成本，还实现了利益的最大化。

（二）产业结构的变化

中国目前处于工业化初期，在起步阶段强调优先发展重工业，所以中国对重质货的需求

量较大，但是为了实现经济发展目标，中国正在加快调整优化产业结构的步伐。产业结构转变是世界各国工业化进程发展的必然结果，现今全球经济发展越来越一体化，各国不得不对经济结构做出更大的调整，重要内容就是产业结构的调整与优化。为了实现市场资源的合理配置，加快产业升级步伐，提高产品质量和档次，中国的工业结构正从以重工业为主逐渐向高科技产业、轻工业的方向转变，所以中国的高科技工业、轻工业的发展将会比其他工业更快。货源结构的变化提高了适箱货物的比重，也为集装箱运输的发展带来了更大的空间。

随着世界经济的不断发展，全球商品市场的货物结构也发生重大变化，由以前的重质货不断向轻泡货转变。这一转变引起了集装箱箱型的改革，目前集装箱箱型不断向大型化发展，集装箱运输系统也不断完善。由于集装箱箱型的变化会引起运输系统中基础和流动设施的变化，中国作为发展中国家，对这种改变引起的巨大投资难以承受，所以必须对集装箱箱型的发展趋势做出预测，才能为未来的发展留出更大的空间。